



LEGENDA

- Confini amministrativi
- Confine sedime aeroportuale
- Discariche(*)
 - Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali(**):
 - Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette
 - Piangioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa
 - Industrie manifatturiere
 - Allevamenti di bestiame
- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici(***)
 - Luci pericolose e fuorvianti
 - Ciminiere con emissioni di fumi
 - Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
 Sigla ICAO: LIBP
 Sigla IATA: PSR
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C
 Categoria antincendio: VIII ICAO
 Pista: 04-22

- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

(*) Principi di riferimento per la valutazione della compatibilità aeronautica di discariche o fonti attrattive di avifauna fanno capo alle informative tecniche: LINEE GUIDA RELATIVE ALLA VALUTAZIONE DELLE FONTI ATTRATTIVE DI FAUNA SELVATICA IN ZONE LIMITROFE AGLI AEROPORTI e VALUTAZIONE DELLA MESSA IN OPERA DI IMPIANTI DI DISCARICA IN PROSSIMITA' DEL SEDIME AEROPORTUALE consultabili sul sito internet di ENAC: www.enac.gov.it
 (***) Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al di sotto della superficie orizzontale interna dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di decollazione.



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della Navigazione)

COMMITTENTE

**SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI**

S.A.G.A. s.p.a.
03131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229 300
Tel. 085 4324200 - Telex 085 4324254

Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi

AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri

È Anonima e il Capitale
Piazza Italia 22 - 00188 ROMA
C.F. e P.IVA 102193751000

TITOLO

PLANIMETRIA GENERALE CON L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE, AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI

ELABORATO N.
PG01_A.01

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
Protocollo del 17/06/2014
0064260/PROT

Scala	Revisori	0	1	2	3
1:25000					

Data: settembre 2014

È consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista