

COMUNE DI CAPPELLE SUL TAVO



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA **STAZIONE ECOLOGICA**

RELAZIONE GENERALE

1. OGGETTO	3
2. LOCALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO.....	3
3. GENERALITA'	3
4. DESCRIZIONE DELLE OPERE.....	3
4.1 INGRESSO.....	4
4.2 VIABILITA' INTERNA	4
4.3 AREE DI SCARICO	4
5. MODALITA' ESECUTIVE.....	5
5.1 PREPARAZIONE DELL'AREA.....	5
5.2 PAVIMENTAZIONI.....	5
5.3	SISTEMA RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI
.....	6
6. STRUTTURE DI SERVIZIO	6
6.1 PREFABBRICATO PER LOCALE GUARDIOLA.....	6
7. IMPIANTI.....	7
7.1 IMPIANTO ELETTRICO	7
8. RECINZIONI E CANCELLI	7

1. OGGETTO

Oggetto del presente documento è costituito dal progetto esecutivo della realizzazione di una stazione ecologica per la raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani come da Piano Operativo di Gestione Rifiuti (L.R. n°83/2000) della Provincia di Pescara, da realizzare nel Comune di Cappelle sul Tavo.

2. LOCALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

L'area, di estensione pari a circa 5000 mq è attualmente libera, di forma rettangolare, di larghezza media di circa 20 m e con il lato maggiore di 50 m di lunghezza. Il lotto confina su due lati con la strada comunale prevista da P.R.G. e in parte ricade su di essa. La Stazione Ecologica avrà lungo il suo perimetro una zona verde con piante di fusto di almeno 2 metri che faranno da filtro insieme alla rete di recinzione che sarà dotata di telo oscurante tale da essere il più possibile invisibile dall'esterno. La Stazione Ecologica avrà una superficie utile di circa 1000 mq.

La localizzazione è prevista all'interno della Zona Artigianale di Via Pascoli. L'entrata e l'uscita saranno assicurate tramite cancelli scorrevoli automatizzati con larghezza netta di metri 4,00 cadauno.

3. GENERALITA'

La progettazione oggetto della presente relazione è derivante dalla volontà del comune di Cappelle sul Tavo di realizzare un centro di raccolta comunale, come espressamente richiesto in fase di pubblicazione della procedura di scelta del contraente, a seguito della quale il servizio in questione è stato affidato alla Global Service Cooperativa Sociale con il contestuale impegno della stessa società di realizzare il centro in parola.

4. DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il presente progetto si pone lo scopo di realizzare tutte le opere necessarie per dare l'opera completa di manufatti, impianti e attrezzature tali da consentirne il corretto utilizzo.

Per l'esattezza le lavorazioni di cui al presente progetto consisteranno, sinteticamente, in:

- Scavo di sbancamento con successiva compattazione del piano di posa della fondazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata per la realizzazione della fondazione della recinzione e per l'alloggiamento della linea di raccolta delle acque meteoriche e della linea di pubblica illuminazione, comprensivi di pozzetti e blocchi di fondazione;
- Posa in opera di geotessile per costruzioni stradali con successiva posa di sabbione o di graniglia;

- Posa in opera di materiali aridi con successiva formazione di strato Binder;
- Realizzazione di recinzione mediante realizzazione di muretti con sovrastante rete metallica zincata e posa di cancello scorrevole.
- Posa in opera vasca disoleatrice per raccolta acque di prima pioggia;
- Realizzazione zona impermeabilizzata per posizionamento cassoni di raccolta;
- Realizzazione copertura per conferimento rifiuti Raee;
- Realizzazione guardiola;
- Posa in opera di impianto di videosorveglianza;
- Installazione segnaletica di sicurezza;
- Realizzazione segnaletica stradale per individuazione viabilità interna.

4.1 INGRESSO

L'ingresso alla piattaforma, costituito da un cancello scorrevole indipendente, insisterà sulla strada di penetrazione della Zona Artigianale, come meglio indicato nelle planimetrie allegate.

Un apposito cartello esposto sul fronte strada segnerà l'ingresso alla piattaforma, specificando gli orari di apertura e le modalità di accesso.

4.2 VIABILITA' INTERNA

Il progetto della viabilità interna ha privilegiato una scelta di percorso ad anello, così da evitare il doppio senso di marcia sia sul piazzale che sulle zone di accesso ai cassoni di scarico.

4.3 AREE DI SCARICO

Per la raccolta dei rifiuti, si è scelto di utilizzare 6 contenitori scarrabili con accesso dalla viabilità principale, lungo tutta la lunghezza della stessa, destinati rispettivamente alle seguenti tipologie di rifiuti:

- Scarti vegetali e residui di manutenzione del verde
- Carta e cartone
- Imballaggi in plastica
- Imballaggi in vetro e lastre di vetro
- Raee
- Legno
- Metalli

Le aree predisposte per i cassoni dove saranno stoccati i rifiuti è di 250 mq.

Tale suddivisione potrà comunque essere modificata al variare delle esigenze registrate durante la gestione della piattaforma e/o dalle modifiche dei criteri di raccolta.

L'accesso ai contenitori sopra citati avviene direttamente dalla viabilità interna, e lo scarico avviene da terra in container dotato di apertura posteriore.

5. MODALITA' ESECUTIVE

5.1 PREPARAZIONE DELL'AREA

Per la predisposizione dell'area di cantiere sarà necessario procedere a:

- Taglio a raso della vegetazione presente;
- delimitazione dell'area con recinzione di cantiere;
- scavo di sbancamento;
- riporto di materiale inerte idoneo per sottofondo con accurata rullatura e successiva pavimentazione con conglomerato bituminoso.
- predisposizione di collegamenti elettrici e idrici di cantiere derivandoli dall'adiacente sede operativa
- collocazione, di idoneo container per uso guardiola, completo di servizi e impianti idrici e sanitari;
- Collocazione capanno Raee.

5.2 PAVIMENTAZIONI

E' prevista la realizzazione di due differenti tipologie di pavimentazione: pavimentazione in conglomerato bituminoso per le aree adibite a transito e manovra, in calcestruzzo armato per le aree di stazionamento di isola ecologica modulare, container e capanno.

La rappresentazione delle diverse superfici è illustrata nell'apposito elaborato grafico.

La pavimentazione in conglomerato bituminoso, con pacchetto di 75 cm, sarà realizzata come di seguito specificato:

- Idonea compattazione del piano di posa;
- Tessuto non tessuto da 400 gr/mq;
- Strato di materiale anticapillare tipo graniglia dello spessore di 10 cm;
- Strato di misto cava dello spessore di 45 cm con adeguata granulometria e scevro di sostanze limo-argillose;
- Strato di stabilizzato rullato dello spessore reso di 10 cm;

- Binder dello spessore reso di 7 cm;
- Tappeto d'usura dello spessore di 3 cm;

L'area pavimentata, prevista in corrispondenza delle zone di posizionamento dell'isola ecologica modulare e dei container, sarà realizzata con:

- Fondo naturale rullato;
- Tessuto non tessuto di tipo stradale da 400 gr/mq
- Strato di materiale anticapillare tipo graniglia dello spessore di 10 cm
- Strato di misto cava dello spessore di 30 cm con adeguata granulometria e scevro di sostanze limo-argillose
- Magrone dello spessore di 10 cm
- Getto di massetto in cls del tipo Rck 250 di spessore 25 cm, con armatura a doppia rete elettrosaldata diam. 8 e maglia 10 x 10. Si dovranno prevedere i giunti tecnici.

5.3 SISTEMA RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI

La stazione sarà dotata di pozzetti a caduta per le acque defluenti sia dal piazzale che dalle zone dove sono ubicati i cassoni, in modo da tenere distinte le acque di prima pioggia, identificate con i primi 40 mc/ha, da quelle successive. Tale soluzione è stata adottata poiché, essendo i cassoni chiusi ermeticamente e coperti superiormente, i rifiuti non vengono a contatto con le acque meteoriche. Le acque si raccoglieranno in una vasca di trattamento acque di prima pioggia delle adeguate dimensioni, mentre quelle successive saranno incanalate verso la rete fognante comunale.

La condotta per fognature sarà in PVC D200 e andrà posta all'interno dello scavo, sul letto di sabbietta di almeno 10 cm, rinfiancata e coperta con sabbietta.

I bacini di contenimento saranno realizzati utilizzando un'adeguata pendenza (<2%) nella pavimentazione.

6. STRUTTURE DI SERVIZIO

6.1 PREFABBRICATO PER LOCALE GUARDIOLA

La buona gestione della piattaforma presuppone un presidio continuativo di personale sia per indirizzare i cittadini sulle corrette modalità di conferimento nei singoli contenitori sia per un controllo generale sull'accesso, sulle quantità ritirate e sulle rotazioni dei contenitori via via riempiti.

E' stato quindi previsto un box uffici-servizi con annesso locale igienico e fornito di impianto tecnico e termico. Le pareti e la copertura saranno composti di pannelli a sandwich opportunamente isolati. Il telaio di base e traverse supporto pavimento saranno composte da lamiera d'acciaio zincata. Il box sarà alloggiato su di un basamento in cls armato dello spessore di cm 25.

7. IMPIANTI

7.1 IMPIANTO ELETTRICO

A servizio dell'area è prevista una rete di alimentazione e.e. che serve le utenze costituite dai punti luce, i cancelli elettrici di accesso e la guardiola dell'addetto alla piattaforma.

E' prevista una tubazione interrata in PVC diam. 125 che collega tra loro i pozzetti 30 x 30 collocati ai piedi di ogni palo, della guardiola e dei cancelli.

I pozzetti sono del tipo a fondo aperto per permettere il deflusso dell'acqua piovana eventualmente infiltratasi.

Tutte le tubazioni confluiranno nella guardiola dove sarà collocato il quadro elettrico generale.

8. RECINZIONI E CANCELLI

L'intera area della piazzola e del parcheggio sarà delimitata da una recinzione costituita da cordolo in cls di larghezza 25 cm e sovrastante tubolari metallici, con sezione diametro 60 e saettoni tubolari a rinforzo con rete metallica plastificata di maglia romboidale 100x50 mm per un'altezza totale di 210 cm, così come da tipico riportato nell'apposito elaborato grafico.

Verrà realizzato l'accesso principale sulla strada pubblica mantenendo un arretramento rispetto al filo stradale per consentire l'eventuale sosta di un'autovettura, così come anche il cancello per l'uscita dall'isola ecologia..

I cancelli previsti sono in carpenteria metallica tamponata con grigliato tipo Orsogrill, della larghezza di 4,00 metri.

Tali passaggi saranno utilizzati anche per la movimentazione e il cambio dei container della piazzola, che, una volta pieni, verranno stoccati e smaltiti.

