



LEGENDA

	Confini amministrativi
	Confine sedime aeroportuale
	Impianti eolici: Area di incompatibilità assoluta
	Impianti eolici: Area in cui è comunque richiesta una specifica autorizzazione dell'ENAC

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

- DATI TECNICI DELL'AEROPORTO**
- Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
 - Sigla ICAO: LIBP
 - Sigla IATA: PSR
 - Classificazione ICAO: Categoria 4 C
 - Categoria antincendio: VIII ICAO
 - Pista: 04-22
 - RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
 - VOR - DME
 - Radiogonometro VHF
 - Aiuti visivi luminosi:
 - RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
 - PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
 - PAPI per RWY 04
 - Faro di Aerodromo
 - Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

(*) I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono da considerarsi conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0033259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it a partire dai raggruppamenti di tre aerogeneratori (parco eolico) nell'ambito di una stessa zona di incompatibilità assoluta ed elevatore dal suolo non inferiore a 35 mt.



PROGETTO

**MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della
Navigazione)**

COMMITTENTE

 SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI S.A.G.A. s.p.a. 66131 PESCARA - VIA TIBURTINA km 229,320 Tel. 085-424200 - Telefax 085-424254 Post Holder della progettazione Ing. Piero Righi	 AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri e Architetti di Pescara Piazza Italia 22 - 66138 BOCCA C.F. e P.IVA 10299510662
--	--

TITOLO

**PLANIMETRIA GENERALE CON
L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE
A RESTRIZIONI
PER L'ISTALLAZIONE DI IMPIANTI EOLICI**

ELABORATO N.
PG01_C.02

APPROVAZIONE ENAC

ENAC Protocollo del 17/06/2014 0064260/PROT	Scala	1:25000	Revisori	0	1	2	3
---	-------	---------	----------	---	---	---	---

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista