



LEGENDA

- Confini amministrativi
- Confine sedime aeroportuale
- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento), per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

- Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
- Sigla ICAO: LIBP
- Sigla IATA: PSR
- Classificazione ICAO: Categoria 4 C
- Categoria antincendio: VIII ICAO
- Pista: 04-22
- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

COMMITTENTE



SOCIETA' ABRUZZESE
 GESTIONE AEROPORTI

S.A.G.A. s.p.a.
 03131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229 300
 Tel. 085 4324200 - Telex 085 4324254

Post Holder della progettazione
 Ing. Piero Righi

PROGETTISTA INCARICATO



AIRPORT ENGINE
 Studio Associato degli Ingegneri
 E. Antonucci e G. Caracciolo
 Piazza Italia 12 - 00186 ROMA
 C.F. e P.IVA 102193751000



TITOLO

PLANIMETRIA GENERALE CON L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI LASER E LUCI AD ALTA INTENSITA'

ELABORATO N.
 PG01_B.01

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
 Protocollo del 17/06/2014
 0064260/PROT

Scala	1:25000	Revisioni	0	1	2	3
-------	---------	-----------	---	---	---	---

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista