



- LEGENDA**
- Confini amministrativi
  - Confine sedime aeroportuale
  - Discariche(\*)  
 - Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali(\*\*):  
 - Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette  
 - Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa  
 - Industrie manifatturiere  
 - Allevamenti di bestiame
  - Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici(\*\*)  
 - Luci pericolose e fuorivanti  
 - Ciminiere con emissione di fumi  
 - Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea

**DISTANZE DICHIARATE**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

**QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)**

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

- DATI TECNICI DELL'AEROPORTO**
- Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO  
 Sigla ICAO: LIBP  
 Sigla IATA: PSR  
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C  
 Categoria antincendio: VIII ICAO  
 Pista: 04-22
- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
  - VOR - DME
  - Radiogoniometro VHF
  - Aiuti visivi luminosi:
  - RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
  - PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
  - PAPI per RWY 04
  - Faro di Aerodromo
  - Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

(\*) principi di riferimento per la valutazione della compatibilità aeronautica di discariche o fonti attrattive di avifauna fanno capo alle informative tecniche: LINEE GUIDA RELATIVE ALLA VALUTAZIONE DELLE FONTI ATTRATTIVE DI FAUNA SELVATICA IN ZONE LIMITROFE AGLI AEROPORTI e VALUTAZIONE DELLA MESSA IN OPERA DI IMPIANTI DI DISCARICA IN PROSSIMITA' DEL SEDIME AEROPORTUALE consultabili sul sito internet di ENAC: [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)

(\*\*) Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al di sotto della superficie orizzontale interna dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC, uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di circolazione.

**ENAC**  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PROGETTO**

MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della Navigazione)

**COMMITTENTE**

**SAGA**  
SOCIETA' ABRUZZESE  
GESTIONE AEROPORTI  
S.G.A. s.p.a.  
03131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 239,320  
Tel. 085 4324200 - Telex 085 4324254  
Post Holder della progettazione  
Ing. Piero Righi

**PROGETTISTA INCARICATO**

**AE**  
AIRPORT ENGINE  
Studio Associato degli Ingegneri  
E. Antonelli e G. Giardina  
Piazza Italia 12 - 00158 ROMA  
C.F. e P.IVA 102193751000

**TITOLO**

PLANIMETRIA GENERALE CON L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE, AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI

**ELABORATO N.**

PG01\_A.02

**APPROVAZIONE ENAC**

ENAC  
Protocollo del 17/06/2014  
0064260/PROT

Scala	1:25000	Revisioni	0	1	2	3
-------	---------	-----------	---	---	---	---

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista